

Canal de Lunel



L'histoire du canal de Lunel et de ses ports s'écrit sur plusieurs siècles. Au carrefour de différentes voies terrestres ou navigables reliant le Rhône au sud-ouest, la position centrale de Lunel en a fait une plaque tournante du commerce régional aux XVIII^e et XIX^e siècles.



lunel

LE CANAL ET LES PORTS DE LUNEL

En 1248, Louis IX Roi de France accorde à la ville de Lunel, propriété de la famille des Gaucelm, le monopole de la vente du sel. Aussitôt un premier projet de creusement d'un Canal est lancé. A la fin du 13^e siècle, Philippe le Bel s'approprie les salins du Peccais et rattache Lunel à la Couronne de France. Après la création du Port de la Peyrille en 1318 et celle du Port de l'Escalier en 1608, la communauté de Lunel cède en 1718 la propriété du Canal à la Compagnie du Canal qui achèvera le Port de Lunel en 1728.

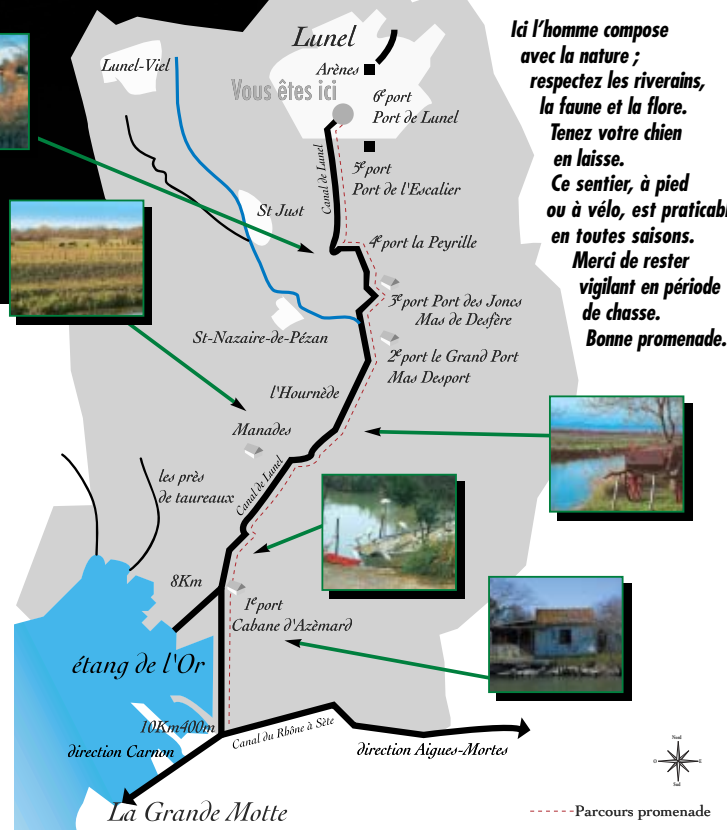
La légende des gens de Lunel, raconte les péripéties du "Pescalune" (le Pêcheur de Lune) qui irait, le soir venu repêcher la lune tombée dans le canal, à l'aide d'un panier percé. Chaque conteur a sa propre version de la légende. Louis ABRIC, félibre lunellois, énonça la sienne dans la "chanson des gens de Lunel".

La ville de Lunel va connaître alors un siècle de prospérité. Les marchandises comme le sel, le muscat de Lunel, partent de la ville tandis que Lunel reçoit du bois des Cévennes ou du Rouergue. Lunel possédait des "Greniers à Sel" et une "Glacière".

La suppression de la gabelle et l'arrivée du Chemin de Fer, notamment, auront raison de l'existence du Port de Lunel.

En 1926, la municipalité rachète le Canal à la Compagnie mais le 23 octobre 1937 le Canal est déclassé comme voie navigable.

Le Port sera comblé en 1941.



ici l'homme compose avec la nature ; respectez les riverains, la faune et la flore. Tenez votre chien en laisse. Ce sentier, à pied ou à vélo, est praticable en toutes saisons. Merci de rester vigilant en période de chasse. Bonne promenade.

1228/29 Lunellois autorisés à creuser leur "capouillère"	1298/99 Autorisation de creuser une roubine neuve jusqu'aux fosses de la ville.	1318 4 ^e PORT « Port de la Peyrille » ou « Port du Sel » Situé à 2 km 169 du dernier port.	1360 Prolongement imparfait du Canal Port de la Peyrille sert encore de débarquement.	1392 Canal à nouveau prolongé	1481 et 1489 Projet non réalisé de construction d'un Canal des étangs d'Aigues-Mortes jusqu'aux portes de Lunel.	1595 - 1596 Nouvel essai de prolongement jusqu'à la ville, mais abandon de l'entrepreneur à cause de l'abondance des sources.	1608 5 ^e PORT « Port de l'Escalier » Situé à 1 km 113 du dernier (Casernes des Pompiers).	1650 - 1656 Poursuite du Canal déclarée possible : il est amené jusqu'à la ville mais travaux mal exécutés, barques bloquées à l'ancien port de la Peyrille.	1666 Création du port de Cette : nouvelles perspectives pour le commerce portuaire lunellois.	1692 - 1698 Projet non réalisé d'un Canal de dérivation du Vidourle.	1717 - 1718 Création de la Compagnie du Canal, Recrusement jusqu'à la ville et aménagement du nouveau port.	1728 6 ^e et dernier PORT Port de Lunel.	1821 Travaux importants : élargissement du Port, aménagement promenade...	1825 Raccordement au Canal de la Radelle (suite au prolongement du canal des étangs).	1826 Rachat du Canal par la commune, Plusieurs investissements sont effectués contre l'invasement.	1937 Canal déclassé comme voie navigable.	1941 Comblement du Port au niveau des quais.	1972 Comblement poursuivi jusqu'à la Brèchelette.
---	--	--	--	----------------------------------	---	--	---	---	--	---	--	--	--	--	---	--	---	--

Canal se délabre, maladies... ⇄ ⇄

Bassin versant

Languedoc

Type de voie d'eau

Petit canal côtier

Relie

Lunel au canal du Rhône à Sète

Origine physique et administrative

Lunel (Hérault) à la cote
approximative 1,5 m.

Extrémité physique et
administrative

Cabanes de Lunel (Hérault) à
la cote 0 m

Sens conventionnel de descente

De Lunel aux Cabanes

longueur

11 km

Nombre d'écluses

0

Gabarit

inconnu, mais assez faible
mouillage 1,50 m, hauteur
libre illimitée

Ouvrages remarquables

Site pittoresque des Cabanes
de Lunel

Système alimentaire

Par le canal du Rhône à Sète et
les étangs voisins (Mauguio),
tous au même niveau, soit
celui de la mer, à très peu de
choses près.

Structure administrative de
rattachement
DDE de l'Hérault, subdivision
de ? (à vérifier)

Statut actuel

Radié

Raisons de sa construction
Donner un débouché fluvial et
maritime à Lunel

Compagnie concessionnaire à
l'origine de sa création
(à voir)

Personnalités importantes ayant
contribué à sa construction

Préfiguration

Conception

Commencé en

1719

Mis en service en

1720

Modernisé en

1821

Racheté par l'Etat en
??

Déclassée en

1942

Remarques

Le canal de Lunel constituerait un agréable diverticule au long canal du Rhône à Sète. Exploité par des pêcheurs au carrelet, il est conservé sur presque toute sa longueur, excepté son entrée dans Lunel et son port, comblés pour faire, avec l'originalité coutumière, un parking...

< [voie d'eau précédente](#)

[Voie d'eau suivante](#) >

[Page d'accueil
patrimoine
fluvial](#)

[Lexique
fluvial et
batelier](#)

[Dictionnaire des
bateaux](#)

[Index
alphabétique
des voies d'eau](#)

[Index
des voies
d'eau
par
bassins](#)

[M'écrire](#)